



LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE DI GROTTAMINARDA

NATURA DELL'INTERVENTO

I lavori per il completamento della Grottaminarda-Lioni e quelli per la costruzione della “variante di Grottaminarda”, si inseriscono in un quadro di opere pubbliche tese al miglioramento della viabilità nel Centro-Sud del Paese.

Queste opere prevedono il collegamento tra “ i due mari” ossia tra il Molise e la Campania intersecando anche la Puglia. Si tratta di un passante che toccherà le province di Avellino e Salerno, atto a snellire il traffico sulla A16 Napoli-Bari, un’arteria vetusta e per la quale sono previsti progetti di ammodernamento.

Nel contesto dell’articolato intervento stradale, la maggior parte dei rilevati e dei tratti in trincea sono stati tecnicamente concepiti ricorrendo all’impiego della tecnica delle terre rinforzate.

Località

Campania

Prodotto

T System

Quantità

5.000 mq

Intervento

Lavori di realizzazione della variante di Grottaminarda dal km 8+600 «Delle Puglie» della S.S. 90 al km 2+500 della ex S.S. 91

Periodo

2010

SOLUZIONE ADOTTATA

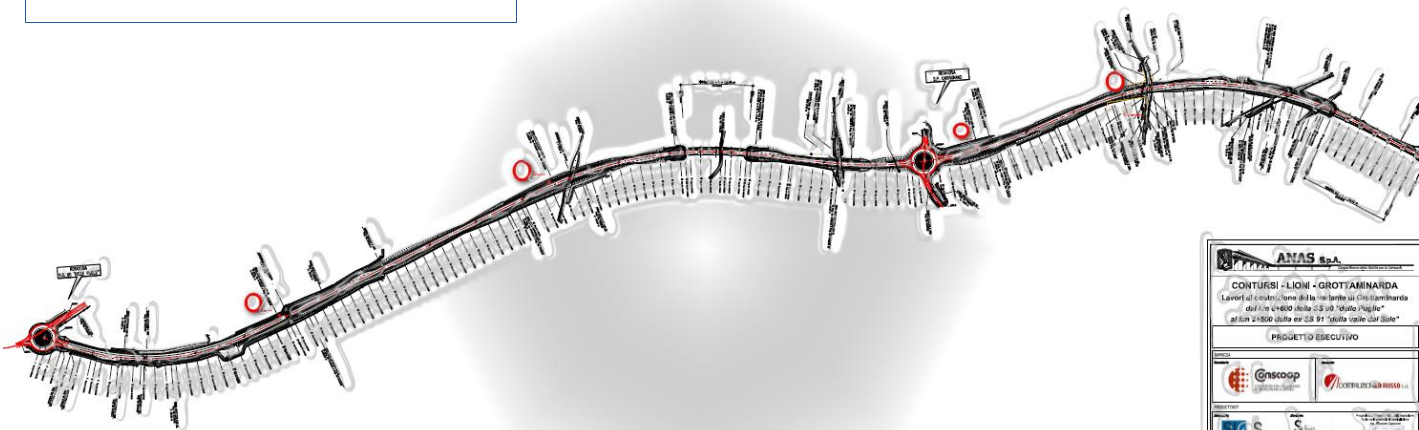
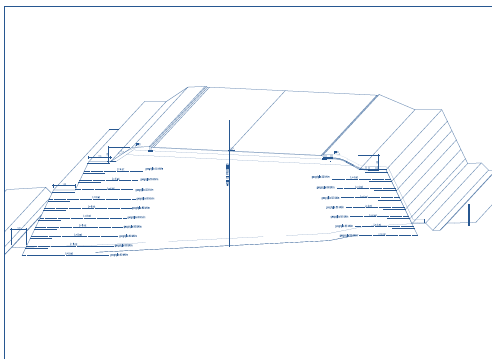
Gli interventi per cui si è fatto ricorso alla tecnica delle terre rinforzate riguardano sia tratti in rilevato che in trincea, con altezze massime dell'ordine dei 9 m.

Le geogriglie impiegate per il contenimento delle terre hanno interessato classi di resistenza a trazione comprese da un minimo di 55 kN/m ad un massimo di 110 kN/m, in ragione dell'altezza dell'opera.

In alcune circostanze, si è adottata la stessa tecnica per il rivestimento di paratie e per opere provvisionali.



SEZIONE TIPO scala 1:100



TeMa Technologies and Materials srl

via dell'Industria 21 - 31029 Vittorio Veneto (TV) ITALY
Tel +39 0438 5031
fax +39 0438 503462

Web site: www.temageo.com